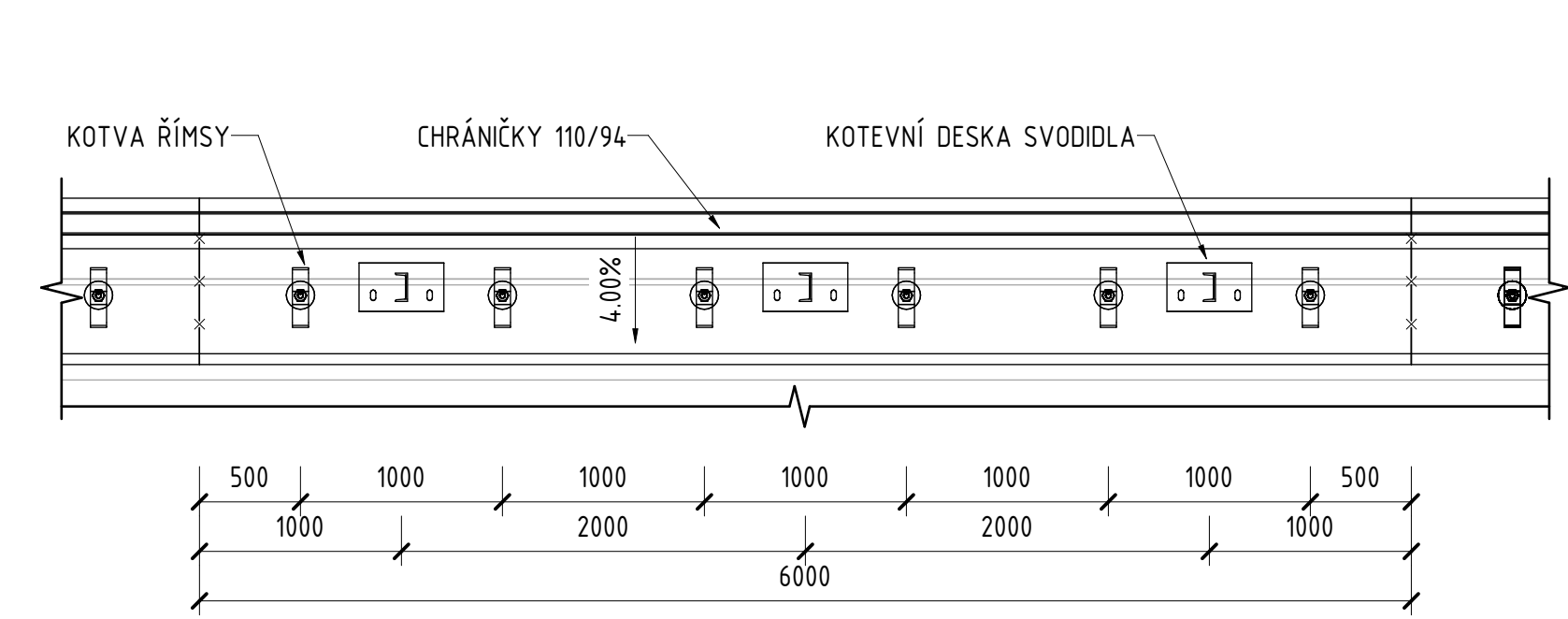
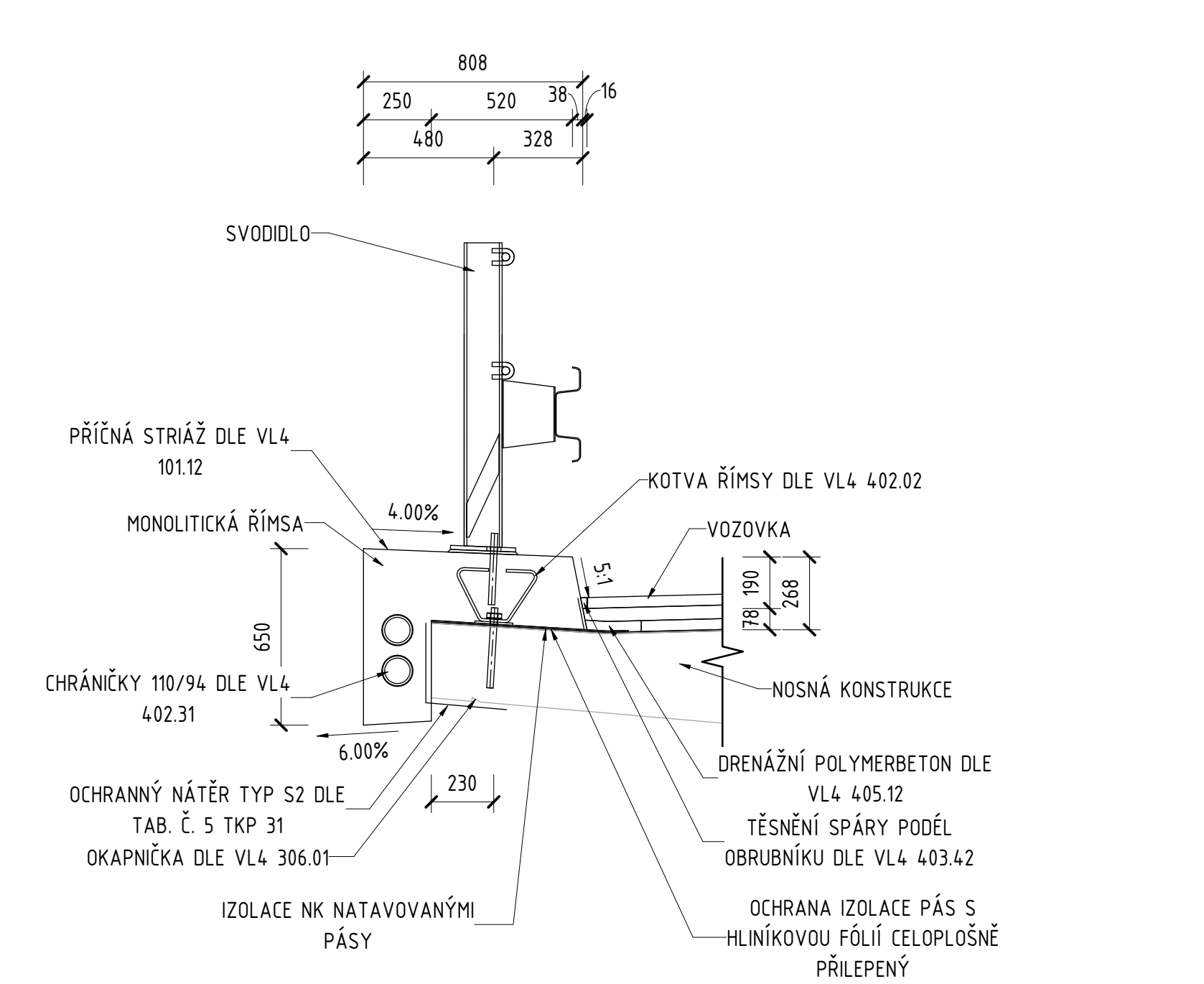


# DETAILY PŘÍSLUŠENSTVÍ

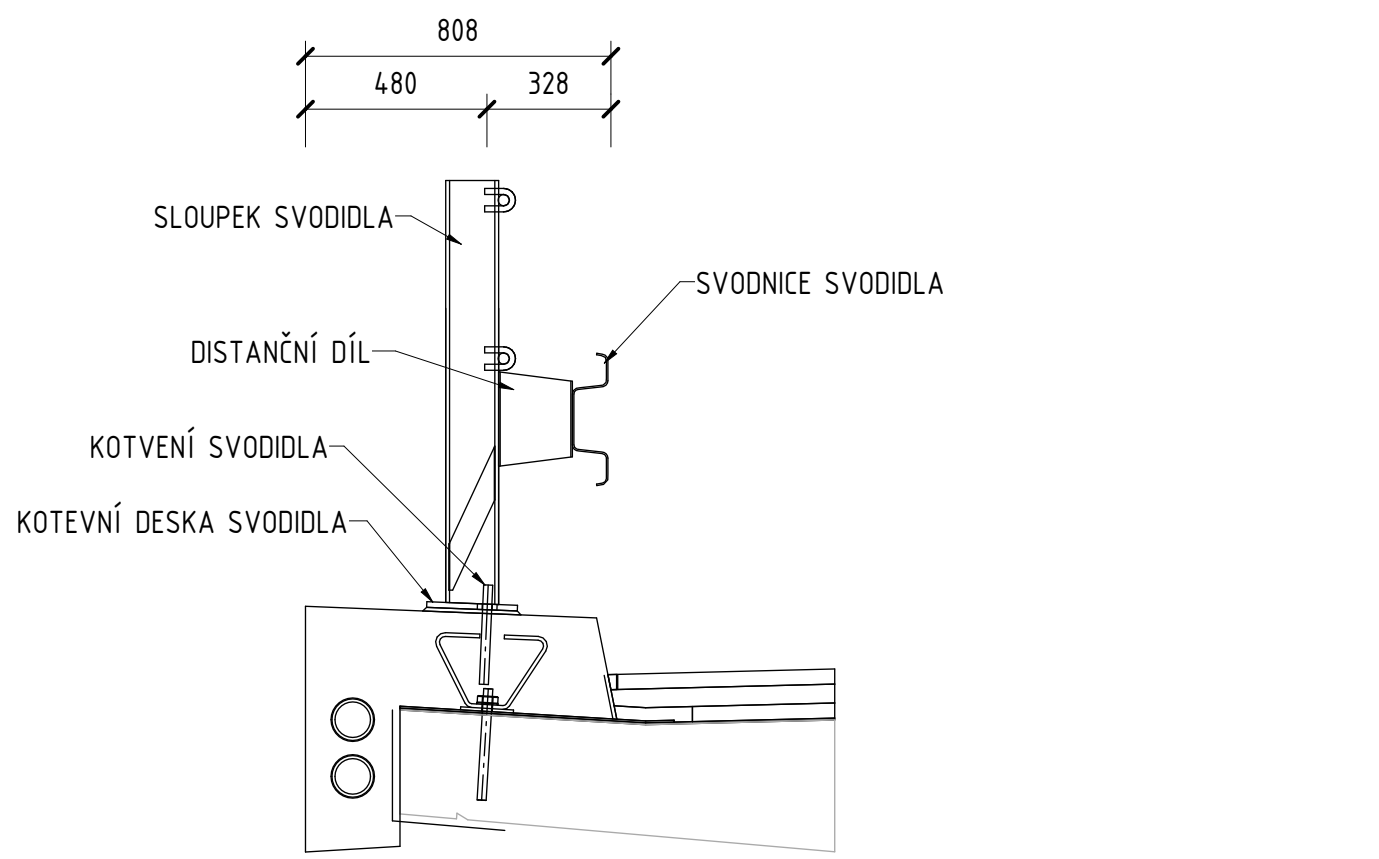
PŮDORYS ŘÍMSY - TYPICKÝ PRACOVNÍ CELEK DL. 6,00m 1 : 35



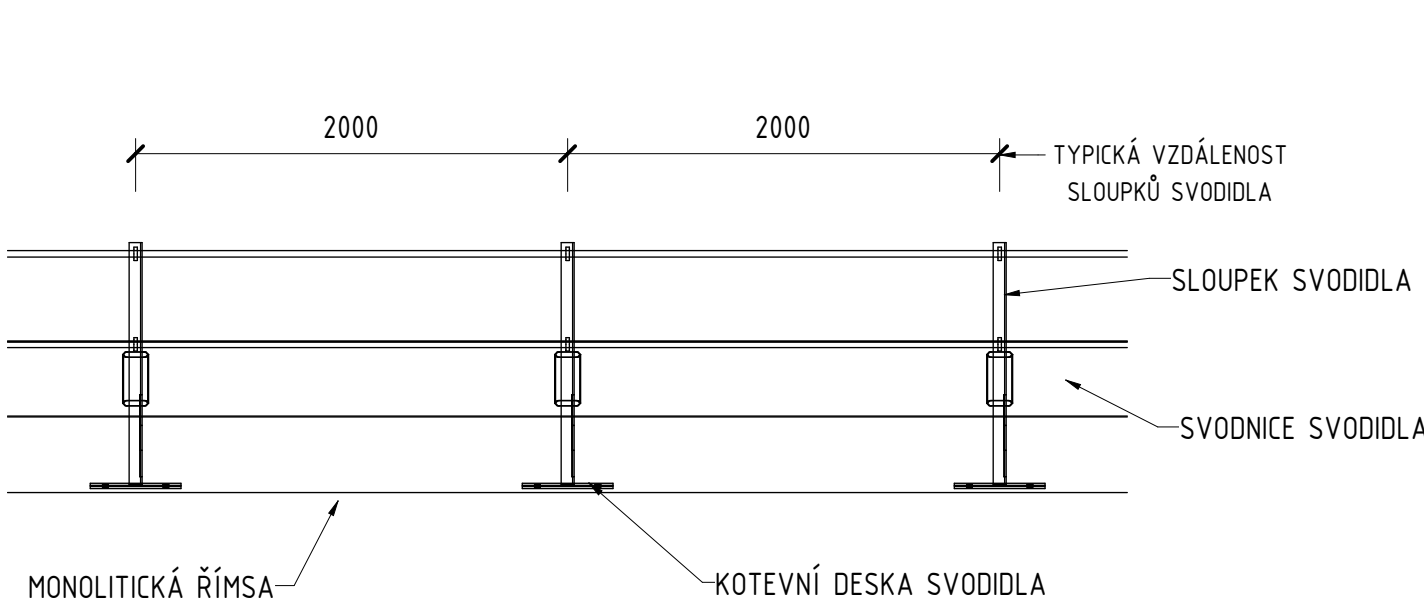
TVAR ŘÍMS LEVÁ A PRAVÁ 1 : 20



TVAR SVODIDLA LEVÁ A PRAVÁ ŘÍMSA 1 : 20



POHLED NA SVODIDLO 1 : 35



## VÝKAZ MATERIÁLU PŘÍSLUŠENSTVÍ

· <b>BETON [m³]:</b>	
LEVÁ ŘÍMSA	6,90
PRAVÁ ŘÍMSA	6,90
· <b>CHRÁNIČKY 110/94 [m]:</b>	
LEVÁ ŘÍMSA	2x24,30
PRAVÁ ŘÍMSA	2x24,30
· <b>SVODIDLO [m]:</b>	
LEVÁ ŘÍMSA	24,00
PRAVÁ ŘÍMSA	24,00
· <b>OCHRANNÝ NÁTĚR [m²]:</b>	
LEVÁ ŘÍMSA	14,40
PRAVÁ ŘÍMSA	14,40
· <b>OCHRANA IZOLACE [m²]:</b>	
OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU LEVÁ	20,00
OCHRANA IZOLACE POD ŘÍMSOU PRAVÁ	20,00
· <b>KOTVENÍ ŘÍMS [ks]:</b>	
LEVÁ ŘÍMSA	24
PRAVÁ ŘÍMSA	24

PŮDORYS - PŘÍSL POZN 1 : 100

### POZNÁMKY TVAR ŘÍMS

1. POLOHA PRACOVNÍCH A DILATAČNÍCH SPÁR ODPOVÍDÁ ROZMÍSTĚNÍ SLOUPKŮ SVODIDEL NEBO ZÁBRADLÍ PO 2,0m. PRO SVODIDLA ANEBY ZÁBRADLÍ JINÉHO TYPY S JINÝMI OSOVÝMI VZDÁLENOSTMI SLOUPKŮ JE NUTNO POLOHU SPÁR UPRAVIT
2. DETAILS PRACOVNÍCH A DILATAČNÍCH SPÁR ŘÍMS DLE VL4 402.21 A 402.22
3. TVAR OBRUBY ŘÍMSY ZÁVISÍ NA CERTIFIKÁTU POUŽITÉHO SVODIDLA
4. MĚŘÍCÍ A UZEMŇOVACÍ VÝVOD - BLUDNÉ PROUDY DLE VL4 601.08
5. V ŘÍMSÁCH S CHRÁNIČKAMI BUDDU UMÍSTĚNY PROTAHOVACÍ ŠACHTY PO MAX. 75m
6. VŠECHNY HRANY ZKOSIT LIŠTOU 15x15 POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK
7. ROZDĚLENÍ TYPICKÝCH PRACOVNÍCH CELKŮ ŘÍMS ě 6,00m
8. BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ BUDE PROVEDENO STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
9. V PŘÍPADĚ PRACOVNÍCH CEKŮ ŘÍMS U DILATAČNÍCH ZÁVĚRŮ BUDE KOTVENÍ ŘÍMS ZHUŠTĚNO NA POLOVINČÍ VZDÁLENOST
10. MĚŘÍSKÉ ZNAČKY NA ŘÍMSĚ DLE VL4 509.01

### POZNÁMKY SVODIDLO

1. SVODIDLO DLE TP 203 A TP 114
2. SVODIDLO BUDE PROVEDENO DLE POŽADAVKŮ NA BLUDNÉ PROUDY (TŘÍV) DLE TP 124
3. PROTIKOROZNÍ OCHRANA DLE TKP. 19, ČÁST B
4. POLYMERNÍ MALTA (PLASTMALTA) POD SLOUPKY DLE KAP. 18 TKP
5. PODĚLNÝ SPÁD MOSTNÍHO SVODIDLA BUDE SHODNÝ SE SPÁDEM MOSTU
6. DILATAČNÍ SPOJ SVODIDEL NAD MZD BUDE PROVEDEN V ELEKTROIZOLAČNÍ ÚPRAVĚ
7. DALŠÍ PODROBNOSTI VIZ VZOROVÉ LISTY VL4-MOSTY MINISTERSTVA DOPRAVY ČR (01/2021)
8. KOTVENÍ CERTIFIKOVANÉ DO BETONU S TRHLINAMI
9. VÝSLEDNÝ ODSTÍN DLE POŽADAVKU INVESTORA
10. V DALŠÍM STUPNI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE BUDE VYPRACOVÁNO VTD SVODIDLA A PŘEDLOŽENO PROJEKTANTOVI KE SCHVÁLENÍ

## D 202

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

II/360 Velké Meziříčí - JV obchvat 1. část		PDPS
OBJEDNATEL: <b>Kraj Vysočina</b> Žitkova 57 587 33 Jihlava		
PROJEKTANT: <b>SPOLEČNOST "SHP + SHB - Velké Meziříčí"</b> HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: <b>Ing. Zbyněk Lazar</b>		VEDOUcí SPOLEČNÍK SPOLEČNOSTI:  Stráský, Husný a partneři, s.r.o. Bohumínská 90 619 00 Brno

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		PROJEKTANT OBJEKTU:	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. PAVEL SLIWKA		 Stráský, Husný a partneři, s.r.o. Bohumínská 90 619 00 Brno	
VYPRACOVAL	KOLEKTIV SHP			
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SVOBODA			
KRAJ:	VYSOČINA		DATUM	08/2025
INVESTOR (OBJEDNATEL):	KRAJ VYSOČINA		FORMAT	Bx44
NÁZEV OBJEKTU:			MĚŘÍTKO	1:100 1:50
<b>SO 202 - Most přes polní cestu v km 0,404</b>			ÚČEL	PDPS
			Č. ZAKÁZKY	2008702S
			ARCHIVNÍ Č.	
NÁZEV VÝKRESU:			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
<b>DETAILY PŘÍSLUŠENSTVÍ</b>				<b>D.202.10</b>